



财经观察



本期导读

- 习近平：形成人人参与的发展环境 避免“内卷”、“躺平”
- 神舟十三号载人飞船发射取得圆满成功
- 中办国办：鼓励上市公司、行业龙头企业举办职业教育
- 中证报：银行保险业掘金“银发经济” 养老金融整装待发
- 诺贝尔经济学奖授予3位美国经济学家 提供劳动力市场新见解
- 2020年：我国地理信息产业产值6890亿元 同比增长 6.4%



目录

热点关注

习近平：形成人人参与的发展环境 避免“内卷”、“躺平”
神舟十三号载人飞船发射取得圆满成功



政策与监管

中办国办：鼓励上市公司、行业龙头企业举办职业教育
央行、银保监会：发布《系统重要性银行附加监管规定(试行)》



市场动态

中证报：银行保险业掘金“银发经济” 养老金融整装待发
海运价格直降1万美元 企业掀起“发货潮”



国际视角

诺贝尔经济学奖授予3位美国经济学家 提供劳动力市场新见解
世界首个无人矿卡驶向极寒矿山：告别“人受罪”、“车罢工”



数据

2020年：我国地理信息产业产值6890亿元 同比增长 6.4%
报告：中国家庭人均净金融资产9万 家庭债务比例61%





热点关注



习近平：形成人人参与的发展环境 避免“内卷”、“躺平”

10月16日出版的第20期《求是》杂志发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《扎实推动共同富裕》。文章强调，共同富裕是社会主义的本质要求，是中国式现代化的重要特征。党的十八大以来，党中央把握发展阶段新变化，把逐步实现全体人民共同富裕摆在更加重要的位置上，推动区域协调发展，采取有力措施保障和改善民生，打赢脱贫攻坚战，全面建成小康社会，为促进共同富裕创造了良好条件。现在，已经到了扎实推动共同富裕的历史阶段。适应我国社会主要矛盾的变化，更好满足人民日益增长的美好生活需要，必须把促进全体人民共同富裕作为为人民谋幸福的着力点，不断夯实党长期执政基础。

四大原则保共同富裕

文章指出，共同富裕是全体人民共同富裕，是人民群众物质生活和精神生活都富裕，不是少数人的富裕，也不是整齐划一的平均主义，要深入研究不同阶段的目标，分阶段促进共同富裕：到“十四五”末，全体人民共同富裕迈出坚实步伐，居民收入和实际消费水平差距逐步缩小。到2035年，全体人民共同富裕取得更为明显的实质性进展，基本公共服务实现均等化。到本世纪中叶，全体人民共同富裕基本实现，居民收入和实际消费水平差距缩小到合理区间。要抓紧制定促进共同富裕行动纲要，提出科学可行、符合国情的指标体系和考核评估办法。促进共同富裕，要把握好以下原则：

第一，鼓励勤劳创新致富。幸福生活都是奋斗出来的，共同富裕要靠勤劳智慧来创造。要坚持在发展中保障和改善民生，把推动高质量发展放在首位，为人民提高受教育程度、增强发展能力创造更加普惠公平的条件，提升全社会人力资本和专业技能，提高就业创业能力，增强致富本领。要防止社会阶层固化，畅通向上流动通道，给更多人创造致富机会，形成人人参与的发展环境，避免“内卷”、“躺平”。

第二，坚持基本经济制度。要立足社会主义初级阶段，坚持“两个毫不动摇”。要坚持公有制为主体、多种所有制经济共同发展，大力发挥公有制经济在促进共同富裕中的重要作用，同时要促进非公有制经济健康发展、非公有制经济人士健康成长。要允许一部分人先富起来，同时要强调先富带后富、帮后富，重点鼓励辛勤劳动、合法经营、敢于创业的致富带头人。靠偏门致富不能提倡，违法违规的要依法处理。

第三，尽力而为量力而行。要建立科学的公共政策体系，把蛋糕分好，形成人人享有的合理分配格局。要以更大的力度、更实的举措让人民群众有更多获得感。同时，也要看到，我国发展水平离发达国家还有很大差距。要统筹需要和可能，把保障和改善民生建立在经济发展和财力可持续的基础之上，不要好高骛远，吊高胃口，作兑现不了的承诺。政府不能什么都包，重点是加强基础性、普惠性、兜底性民生保障建设。

热点关注



第四，坚持循序渐进。共同富裕是一个长远目标，需要一个过程，对其长期性、艰巨性、复杂性要有充分估计，办好这件事，等不得，也急不得。一些发达国家工业化搞了几百年，但由于社会制度原因，到现在共同富裕问题仍未解决，贫富悬殊问题反而越来越严重。我们要有耐心，实打实地一件事一件事办好，提高实效。要抓好浙江共同富裕示范区建设，鼓励各地因地制宜探索有效路径，总结经验，逐步推开。

六大措施促共同富裕

文章指出，促进共同富裕，总的思路是，坚持以人民为中心的发展思想，在高质量发展中促进共同富裕，正确处理效率和公平的关系，构建初次分配、再分配、三次分配协调配套的基础性制度安排，加大税收、社保、转移支付等调节力度并提高精准性，扩大中等收入群体比重，增加低收入群体收入，合理调节高收入，取缔非法收入，形成中间大、两头小的橄榄型分配结构，促进社会公平正义，促进人的全面发展，使全体人民朝着共同富裕目标扎实迈进。

第一，提高发展的平衡性、协调性、包容性。要加快完善社会主义市场经济体制，推动发展更平衡、更协调、更包容。要增强区域发展的平衡性，实施区域重大战略和区域协调发展战略，健全转移支付制度，缩小区域人均财政支出差异，加大对欠发达地区的支持力度。

第二，着力扩大中等收入群体规模。要抓住重点、精准施策，推动更多低收入人群迈入中等收入行列。高校毕业生是进入中等收入群体的重要方面，要提高高等教育质量，做到学有所长、学有所用，帮助他们尽快适应社会发展需要。技术工人也是中等收入群体的重要组成部分，要加大技能人才培养力度，提高技术工人工资待遇，吸引更多高素质人才加入技术工人队伍。

第三，促进基本公共服务均等化。低收入群体是促进共同富裕的重点帮扶保障人群。要加大普惠性人力资本投入，有效减轻困难家庭教育负担，提高低收入群众子女受教育水平。要完善养老和医疗保障体系，逐步缩小职工与居民、城市与农村的筹资和保障待遇差距，逐步提高城乡居民基本养老金水平。

第四，加强对高收入的规范和调节。在依法保护合法收入的同时，要防止两极分化、消除分配不公。要合理调节过高收入，完善个人所得税制度，规范资本性所得管理。要积极稳妥推进房地产税立法和改革，做好试点工作。

第五，促进人民精神生活共同富裕。促进共同富裕与促进人的全面发展是高度统一的。要强化社会主义核心价值观引领，加强爱国主义、集体主义、社会主义教育，发展公共文化事业，完善公共文化服务体系，不断满足人民群众多样化、多层次、多方面的精神文化需求。



热点关注



第六，促进农民农村共同富裕。促进共同富裕，最艰巨最繁重的任务仍然在农村。农村共同富裕工作要抓紧，但不宜像脱贫攻坚那样提出统一的量化指标。要巩固拓展脱贫攻坚成果，对易返贫致贫人口要加强监测、及早干预，对脱贫县要扶上马送一程，确保不发生规模性返贫和新的致贫。

文章指出，全体人民共同富裕是一个总体概念，是对全社会而言的，要从全局上来看。我们要实现14亿人共同富裕，必须脚踏实地、久久为功，不是所有人都同时富裕，也不是所有地区同时达到一个富裕水准，不同人群不仅实现富裕的程度有高有低，时间上也会有先有后，不同地区富裕程度还会存在一定差异，不可能齐头并进。这是一个在动态中向前发展的过程，要持续推动，不断取得成效。



热点关注



神舟十三号载人飞船发射取得圆满成功

北京时间2021年10月16日0时23分，搭载神舟十三号载人飞船的长征二号F遥十三运载火箭，在酒泉卫星发射中心按照预定时间精准点火发射，约582秒后，神舟十三号载人飞船与火箭成功分离，进入预定轨道，顺利将翟志刚、王亚平、叶光富3名航天员送入太空，飞行乘组状态良好，发射取得圆满成功。

领命出征

10月15日21时40分，神舟十三号载人飞行任务航天员乘组出征仪式，在酒泉卫星发射中心问天阁广场举行。21时42分，中国载人航天工程总指挥、空间站阶段飞行任务总指挥部总指挥长李尚福下达命令，翟志刚、王亚平、叶光富3名航天员领命出征，即将开启为期6个月的飞行任务。“再次出征、再夺胜利、再创辉煌”，广场上的口号牌用三个“再次”表达了航天人完成一次又一次航天任务的决心。

6个月太空任务 科普与科研共行

神舟十三号载人飞船与空间站天和核心舱完成径向交会对接之后，停靠时间将由神舟十二号的3个月延长到6个月，执行180天组合体长期驻留任务，这将是迄今为止时间最长的一次载人飞行，将首次考核并验证空间站任务航天员长期在轨驻留能力。

中国载人航天工程新闻发言人、载人航天工程办公室副主任林西强介绍，神舟十三号载人飞行任务是空间站关键技术验证阶段第六次飞行任务，也是该阶段最后一次飞行任务，主要目的：

第一，开展机械臂辅助舱段转位、手控遥操作等空间站组装建造关键技术试验；第二，进行2-3次出舱活动，安装大小机械臂双臂组合转接件及悬挂装置，为后续空间站建造任务作准备；第三，进一步验证航天员在轨驻留6个月的健康、生活和工作保障技术；第四，进行航天医学、微重力物理领域等科学技术试验与应用，开展多样化科普教育活动；第五，全面考核工程各系统执行空间站任务的功能性能，以及系统间的匹配性。

林西强介绍，神舟十号飞行任务中，航天员王亚平太空授课期间，全国有6000万中小学生在地面课堂上课，社会反响巨大；在神舟十二号飞行任务期间，载人航天办公室与中央广播电视总台联合制作了“开学第一课”天地互动环节，取得了良好的社会效果。在此次任务中策划了更加形式多样的科普教育活动，相信王亚平老师会很快为大家带来“太空授课”第二课。

在轨驻留半年，还意味着3名航天员将首次在太空过年。据中国载人航天工程航天员系统总设计师、中国航天员科研训练中心研究员黄伟芬表示，贴心的科研人员已为航天员提前备好了饺子，在服饰上也有所考虑。



热点关注



航天员乘组简历

翟志刚，男，汉族，籍贯黑龙江龙江，中共党员，硕士学位。1966年10月出生，1985年6月入伍，1991年9月入党，现为中国人民解放军航天员大队特级航天员，专业技术少将军衔。曾任空军某中心飞行教员，安全飞行950小时，被评为空军一级飞行员。1998年1月，入选我国首批航天员。2003年9月，入选神舟五号飞行任务备份航天员。2005年6月，入选神舟六号飞行任务备份乘组。2008年9月，执行神舟七号飞行任务并担任指令长，同年11月，被中共中央、国务院、中央军委授予“航天英雄”荣誉称号，并获“航天功勋奖章”。2013年1月，入选神舟十号飞行任务备份航天员。2019年12月，入选神舟十三号飞行任务乘组并担任指令长。

王亚平，女，汉族，籍贯山东烟台，中共党员，硕士学位。1980年1月出生，1997年8月入伍，2000年5月入党，现为中国人民解放军航天员大队一级航天员，大校军衔。曾任空军航空兵某师某团副大队长，安全飞行1567小时，被评为空军二级飞行员。2010年5月，入选我国第二批航天员。2012年3月，入选神舟九号飞行任务备份航天员。2013年6月，执行神舟十号飞行任务，同年7月，被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号，并获“三级航天功勋奖章”。2019年12月，入选神舟十三号飞行任务乘组。

叶光富，男，汉族，籍贯四川成都，中共党员，硕士学位。1980年9月出生，1998年8月入伍，2002年5月入党，现为中国人民解放军航天员大队二级航天员，大校军衔。曾任空军航空兵某师某团司令部作战训练股空战射击主任，安全飞行1100小时，被评为空军一级飞行员。2010年5月，入选我国第二批航天员。2019年12月，入选神舟十三号飞行任务乘组。



政策与监管



中办国办：鼓励上市公司、行业龙头企业举办职业教育

10月12日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于推动现代职业教育高质量发展的意见》（下文简称《意见》），并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《意见》提出，职业教育是国民教育体系和人力资源开发的重要组成部分，肩负着培养多样化人才、传承技术技能、促进就业创业的重要职责。在全面建设社会主义现代化国家新征程中，职业教育前途广阔、大有可为。

健全多元办学格局

《意见》提出，到2025年，职业教育类型特色更加鲜明，现代职业教育体系基本建成，技能型社会建设全面推进。办学格局更加优化，办学条件大幅改善，职业本科教育招生规模不低于高等职业教育招生规模的10%，职业教育吸引力和培养质量显著提高。

《意见》就强化职业教育类型特色、完善产教融合办学体制、创新校企合作办学机制、深化教育教学改革、打造中国特色职业教育品牌等方面作出了明确部署。

在强化职业教育类型特色方面，《意见》提出，推进不同层次职业教育纵向贯通。支持有条件的中等职业学校根据当地经济社会发展需要试办社区学院。推进高等职业教育提质培优，实施好“双高计划”，集中力量建设一批高水平高等职业学校和专业。稳步发展职业本科教育，高标准建设职业本科学校和专业，保持职业教育办学方向不变、培养模式不变、特色发展不变。

在完善产教融合办学体制方面，《意见》明确，优化职业教育供给结构。围绕国家重大战略，紧密对接产业升级和技术变革趋势，优先发展先进制造、新能源、新材料、现代农业、现代信息技术、生物技术、人工智能等产业需要的一批新兴专业，加快建设学前、护理、康养、家政等一批人才紧缺的专业，改造升级钢铁冶金、化工医药、建筑工程、轻纺制造等一批传统专业，撤并淘汰供给过剩、就业率低、职业岗位消失的专业，鼓励学校开设更多紧缺的、符合市场需求的专业，形成紧密对接产业链、创新链的专业体系。

《意见》还提出，健全多元办学格局。构建政府统筹管理、行业企业积极举办、社会力量深度参与的多元办学格局。健全国有资产评估、产权流转、权益分配、干部人事管理等制度。鼓励上市公司、行业龙头企业举办职业教育，鼓励各类企业依法参与举办职业教育。鼓励职业学校与社会资本合作共建职业教育基础设施、实训基地，共建共享公共实训基地。

政策与监管



创新校企合作办学机制

在创新校企合作办学机制方面，《意见》强调，拓展校企合作形式内容。职业学校要主动吸纳行业龙头企业深度参与职业教育专业规划、课程设置、教材开发、教学设计、教学实施，合作共建新专业、开发新课程、开展订单培养。鼓励行业龙头企业主导建立全国性、行业性职教集团，推进实体化运作。

优化校企合作政策环境。各地要把促进企业参与校企合作、培养技术技能人才作为产业发展规划、产业激励政策、乡村振兴规划制定的重要内容，对产教融合型企业给予“金融+财政+土地+信用”组合式激励，按规定落实相关税费政策。鼓励金融机构依法依规为校企合作提供相关信贷和融资支持。国家发展和改革委员会副主任丛亮表示，中部地区的常住人口超过全国的1/4，既拥有长江中游和中原两大城市群，同时也拥有武汉和郑州两个国家中心城市，包括武汉、长沙、郑州、合肥都是GDP过万亿的城市，经济规模都比较大。

此外，在深化教育教学改革方面，《意见》明确，强化双师型教师队伍建设。加强师德师风建设，全面提升教师素养。完善职业教育教师资格认定制度，在国家教师资格考试中强化专业教学和实践要求。制定双师型教师标准，完善教师招聘、专业技术职务评聘和绩效考核标准。按照职业学校师生比例和结构要求配齐专业教师。加强职业技术师范学校建设。支持高水平学校和大中型企业共建双师型教师培养培训基地，落实教师定期到企业实践的规定，支持企业技术骨干到学校从教，推进固定岗与流动岗相结合、校企互聘兼职的教师队伍建设改革。

央行、银保监会：发布《系统重要性银行附加监管规定(试行)》

10月15日，为完善我国系统重要性金融机构监管框架，明确系统重要性银行附加监管要求，中国人民银行会同银保监会联合发布《系统重要性银行附加监管规定（试行）》。《附加监管规定》主要包括：

一是明确附加监管指标要求，包括附加资本、附加杠杆率等。二是明确恢复与处置计划要求。系统重要性银行要制定集团层面的恢复计划和处置计划建议，并按规定提交人民银行牵头的危机管理小组进行审查。三是明确审慎监管要求，包括信息报送与披露、风险数据加总和风险报告、公司治理要求等。

系统重要性银行

对于全球系统重要性银行，国际上早在多年前就已进行过详细的定义及分组，2011年7月21日，全球银行业监管机构圈定了28家具有“全球系统重要性的银行”。在巴塞尔银行监管委员会27个成员国中，目前绝大部

政策与监管



分国家已经建立了本国的系统重要性金融机构名单和监管办法，我国在这方面的探索进度相对较慢。2018年11月，央行、银保监会和证监会联合发布《指导意见》，明确了我国系统重要性金融机构评估识别、附加监管和恢复处置的总体制度框架。考虑到银行业在我国金融体系占有重要地位，工商银行、农业银行、中国银行、建设银行4家银行均已入选全球系统重要性银行(G-SIBs)名单，针对国内系统重要性银行的评估则先行落地。

为顺应国际趋势，在2020年12月3日，央行、银保监会联合发布《系统重要性银行评估办法》，《评估办法》是继《指导意见》后首个配套细则的出台。《评估办法》明确了我国系统重要性银行的评估方法、评估范围、评估流程和工作分工，从规模、关联度、可替代性和复杂性四个维度确立了我国系统重要性银行的评估指标体系。

19家银行被认定为国内系统重要性银行

此次评估认定了19家国内系统重要性银行，包括6家国有商业银行、9家股份制商业银行和4家城市商业银行。按系统重要性得分从低到高分分为五组：第一组（100分至299分）8家，包括平安银行、中国光大银行、华夏银行、广发银行、宁波银行、上海银行、江苏银行、北京银行；第二组（300分至449分）4家，包括浦发银行、中信银行、中国民生银行、中国邮政储蓄银行；第三组（450分至749分）3家，包括交通银行、招商银行、兴业银行；第四组（750分至1399分）4家，包括中国工商银行、中国银行、中国建设银行、中国农业银行；第五组（1400分以上）暂无银行进入。

19家银行中，已入选国际系统重要性银行(G-SIBs)的四家国有银行全部进入到D-SIBs的第四组，应执行1%的附加资本要求，但同时入选G-SIBs和D-SIBs（国内系统重要性银行）的银行要按“孰高”原则确定附加资本比例，中国银行、工商银行、建设银行需继续执行1.5%的附加资本要求，农业银行则继续执行1%的附加资本要求，四家银行整体制定的附加资本监管要求未变，与国际标准保持统一，对应的核心一级资本充足率要保持在8.5%以上。

附加资本要求分五档

系统重要性银行分为五组，第一组到第五组的银行分别适用0.25%、0.5%、0.75%、1%和1.5%的附加资本要求。若银行同时被认定为我国系统重要性银行和全球系统重要性银行，附加资本要求不叠加，采用二者孰高原则确定。

银行应在进入系统重要性银行名单或者系统重要性得分变化导致组别上升后，在经过一个完整自然年度后的1月1日满足附加资本要求。若银行退出系统重要性银行名单或者系统重要性得分变化导致组别下降，立即适



政策与监管



用新的资本要求。

人民银行、银保监会可以根据宏观经济形势、金融风险变化和银行业发展实际对系统重要性银行附加资本要求进行调整，报国务院金融稳定发展委员会审议通过后实施。

应额外满足附加杠杆率要求

系统重要性银行在满足杠杆率要求的基础上，应额外满足附加杠杆率要求。附加杠杆率要求为系统重要性银行附加资本要求的50%，由一级资本满足。

银行应在进入系统重要性银行名单或者系统重要性得分变化导致组别上升后，在经过一个完整自然年度后的1月1日满足附加杠杆率要求。若银行退出系统重要性银行名单或系统重要性得分变化导致组别下降，立即适用新的杠杆率要求。

人民银行、银保监会可以根据宏观经济形势、金融风险变化和银行业发展实际对系统重要性银行附加杠杆率要求进行调整，报国务院金融稳定发展委员会审议通过后实施。

个别银行存在资本补充压力

银保监会有关负责人表示，对我国系统重要性银行实施附加监管，对促进系统重要性银行稳健经营和健康发展具有重要意义。入选的系统重要性银行均满足附加资本要求，无需立即补充资本，不会影响信贷供给能力。同时，《附加监管规定》对系统重要性银行的资本管理能力提出了更高要求，要求建立资本内在约束机制，提高资本内生积累能力，切实发挥资本对业务发展的指导和约束作用。

民生银行首席研究员温彬表示，挑战方面，成为系统重要性银行将接受更严监管，对银行的风险防范能力、可持续经营能力等提出更高要求，特别是对银行的资本管理提出更高要求，个别银行存在资本补充压力。同时，部分资本相对紧张的银行可能会为满足监管要求而适度放慢资产增长，影响盈利水平。

机遇方面，成为系统重要性银行对银行的声誉和市场形象有很大提升，有助于提高信用评级，增强在揽存吸储、创新业务等方面的竞争力。同时，在严监管要求下，系统重要性银行的信息更加透明，资产质量提升，可以获得更大的业务拓展和价值增长空间。

市场动态



中证报：银行保险业掘金“银发经济” 养老金融整装待发

10月14日是一年一度的重阳节。随着中国老龄化程度加深以及养老需求增长，以养老为核心的“银发经济”日渐成为国内最具潜力的市场之一。节前，国民养老保险公司宣布获民生银行增资5亿元，节日来临之际，多家银行也随之发布“适老化”改造的进展。

银行业积极布局养老金融 进行“适老化”改造

近年来，以银行为代表的众多金融机构纷纷加大养老领域规划和布局，进一步夯实养老金金融服务，积极争取全牌照经营，打造养老个人金融综合服务和品牌。

按照今年9月份中国养老金融50人论坛发布的《中国养老金融调查报告(2021)》显示，多数调查对象通过金融市场上的多元化渠道进行养老财富储备，有50.81%的调查对象偏好银行存款的方式，其次是商业养老保险(27.98%)、银行理财(26.27%)、房产(21.69%)、基金(15.59%)。

以交通银行为例，今年6月，该行发布“交银养老”金融战略行动计划20条，提出在养老财富金融方面将创新长周期养老财富管理，不断优化养老金融线上服务体验。同时，加大养老产业投资力度，支持旗下子公司联合社会资本设立、参投养老产业基金。

9月10日，银保监会发布《关于开展养老理财产品试点的通知》，工银理财、建信理财、招银理财、光大理财获批在四地开展养老理财产品试点。目前试点期限暂定为一年，每家试点公司各获得100亿元的养老理财产品募集额度。

“银行理财产品的加入，有利于改善目前养老金融产品同质化程度高、结构单一的局面，促进养老金融产品多样化、市场化发展。”某股份制银行内部人士表示。

而在适老化改造方面，银行在线上及线下也是动作频频。在线下，各家营业网点服务、设施两手抓，不仅对营业网点环境进行适老化改造，开辟“长者驿站”等专区在为银发客群提供助老专柜、老花镜、轮椅、医疗箱等便民服务，同时日常举办各类助老行动，提升对老龄人群的关怀体验。

而在线上，当前，已经有多家银行在App端上线了适老化模式。例如，工商银行推出了“幸福生活版”，农业银行上线了“大字版”，中国银行上线了“岁悦长情版”，建设银行配备了“大字模式”，交通银行亦有了“关爱版”。

市场动态



保险产品和养老社区齐发力

保险行业是与养老“链接度”最高的行业之一。养老保险产品和养老社区是保险行业挖掘“银发经济”潜力的重要方向。

据保险业内人士介绍，不少险企在现有保险产品上推出养老年金保险、长期护理险、健康医疗险等，帮助消费者“未雨绸缪”。此外，险企还加大养老保险产品创新。今年6月1日起，6家人身险公司在浙江省（含宁波市）和重庆市开展专属商业养老保险试点。

越来越多的险企尤其是大型寿险公司将保险与养老社区挂钩，鼓励客户投保一定金额的产品，获得入住养老社区的资格。分析人士指出，养老社区从建设到运营、盈利，资金需求量大、周期较长，险企手握大量资金，资金期限长且稳定，负债久期和养老社区投资周期较为匹配。

市场人士分析，随着人口结构变化，养老保险会是人身险行业发展的主战场。天风证券判断，养老社区形成规模优势、运营品质高的保险公司，未来将抢占养老产业的蓝海市场。

各类机构合作 形成更多互补

银行和保险公司竞相入局，愈发证明养老金融市场前景广阔。不过，当前养老金融市场仍有痛点待解决，例如：养老保障体系发展不平衡，制度的顶层设计需加快明确完善；养老金融产品和服务体系无法满足个人和养老企业的需求等。

“未来，保险公司可以多维度发力，一是突出风险保障和财富增值双重功能，为客户提供多样化的产品组合，打造综合性的养老金融账户；二是发挥长期资金优势，推动保险资金和养老金协同投资；三是构建养老健康综合生态圈，有效整合保险机构的综合金融服务资源，为客户全方位提供‘一揽子’养老健康规划管理服务。”长江养老相关负责人表示。

同时，由于养老金融市场具有明显的混业经营特征，长江养老相关负责人表示，这将推动银行、保险、基金、证券等行业共同参与和推动，各类机构有望进一步挖掘自身差异化优势，以客户需求为导向，在投资、产品、服务等方面形成更多互补。

市场动态



海运价格直降1万美元 企业掀起“发货潮”

北京时间10月13日，中国至美西海运价出现大幅回调受到市场关注，与9月10日20586美元/FEU(40英尺集装箱)高点相比，下跌近5000美元，跌幅达到22.25%。甚至有货运公司表示，从宁波港、上海港发往美国西海岸的海运费3天跌去3个月的涨幅。

热门航线运价大跌22%

近年来，新冠疫情打乱了全球的海运链条，海外多个国家码头拥堵，导致全球海运运价高涨。以中美航线为例，中国至美西航线从往常的5000美元涨至2.2万美元，不少中小外贸企业叫苦不迭，附加值不高的货物货值甚至抵不上运费。近日，中美等部分航线的海运价格出现回调，但相对于疫情前仍处于高位。

近日，波罗的海货运指数(FBX)数据显示，全球集装箱货运指数已从9月10日11109美元跌至10月8日的9949美元。其中，跌幅最大的是热门航线中国/东亚—美西，指数价格已经连续四周下跌，9月10日为20586美元/FEU，10月8号跌至16004美元/FEU，下跌近5000美元，跌幅达到22.25%。

10月11日，甚至有最新报价显示，从深圳/盐田港到美国洛杉矶/长滩港运费降至8300美元，相对比于波罗的海货运指数(FBX)价格直接腰斩。不过有业内人士表示，出现大幅低于市场价格，可能是临时调整放出来的仓位，也可能是黄牛抛柜压低价格。

三股力量导致美线运费大跌

壹航运创始人兼CEO钟哲超表示，加班船运力增加，叠加国庆黄金周长假，还有出乎业界意料的拉闸限电潮，三股力量碰撞在一起，美西航线就这样在没有一点防备的情况下轰然大跌，这波杀跌让很多囤舱位的黄牛党措手不及。

钟哲超认为，美西运价下跌对整个海运市场是件好事，价格暴跌让所有人感受到了市场的无情，运费会暴涨就一定会大跌。此外，暴跌也再次说明，市场的事最终还得用市场的方式来解决。

浙江义乌：集卡排队 仓库爆仓 出口企业发货忙

义乌港共有仓储面积43万平方米，从义乌市场采购的货物中，有1/3从这里发往全球。每年九十月份是义乌外贸订单出货的旺季，在义乌港内，满载着货物的集卡车来回穿梭，一派繁忙的景象。一位正在等待装货的集卡车司机表示，他从前一天晚上就来到这里排队。

市场动态



浙江义乌某货代公司跨境物流事业部经理赵静云表示，每周都爆，平时连门外都全部堆着，只能装柜。像以前到美国这种快线，可能一周装个十来条集装箱，现在她每周可能要装二十五条，二十四小时都要工作才能把它装完。

特别是国庆期间，运价回调，大量前期积压的发货需求集中释放，不仅如此，观望的客户也开始积极下单。在义乌国际商贸城，做宠物用品生意的魏世荣刚刚谈下了一笔订单。魏世荣表示，从上个月开始，义乌国际贸易城的美线的价格下降幅度很大，从3万多美元已经降到2万多美元，运费降了，舱位也有了。所以现在客户开始增加，现在的订单也比以前多了，不会再受运费问题的顾虑。

浙江义乌：“义新欧”开行班列大增 民企买箱包船出海

由于国际海运“一箱难求”、运费大涨，周期更短、运费稳定的中欧班列成为了不少外贸企业的新选择，截至10月1日，中欧班列义乌平台今年累计开行1004列，发运82800标箱，发运箱量同比增长57.7%。

但是，中欧班列的快速增长仍然不足以形成对海运的替代。中欧班列的运输体量相对有限，目的地也仅限沿线国家。为此，部分贸易商另辟蹊径，还摸索出了“包船出海”的新模式。货代变船东，组货拼箱、打造专属航线，有效缓解了义乌部分外贸企业出口面临的物流和成本问题。

海运价未来是否将持续回调

市场观点认为，此次热门航线运价回调，表明航运运价顶点已经临近。中金公司研报指出，近期达飞轮船宣布从9月到明年2月停止上调即期运价，而进入四季度传统旺季逐渐结束，中金公司认为运价的顶点或已临近，完全消化当前供应链节点中累积的货量或仍需1-2个季度，因此行业回归常态化或在2022年一季度至三季度，如果双限政策对于生产活动和出货量产生实质性影响，可能会加速拐点到来。另一方面，中金公司认为，供应链安全和可靠性要求或促使更多头部客户签订长协运价，对运价的接受程度也将高于疫情前的水平。

中国(深圳)综合开发研究院物流与供应链管理研究所所长王国文表示，海运运力恢复的周期性比较长，价格弹性不明显。在其他的市场，价格一旦出现上涨，供给就会大幅度地提升，价格就会降下来。此前海运界有一种观点，在2021年年中价格会出现下降，但现在来看，光全球海运的船员就少了20万。此外，港口的装卸能力也达到了极限，拖车司机短缺，后方的运输配套能力不足，都是因为疫情影响了周转效率。



国际视角



诺贝尔经济学奖授予3位美国经济学家 提供劳动力市场新见解

10月11日17时59分许，2021年诺贝尔经济学奖得主揭晓，3位美国经济学家大卫·卡尔德、约书亚·安格里斯特、吉多·因本斯共同获得这一奖项。卡尔德获奖，是因为他对劳动经济学的实证贡献，安格里斯特和因本斯获奖是因为他们对因果关系分析的方法学的贡献。

大卫·卡尔德，1956年生于加拿大圭尔夫，现为加州大学伯克利分校经济学教授，美国与加拿大双重国籍。约书亚·安格里斯特，1960年出生于美国俄亥俄州哥伦布市，现为麻省理工学院经济学教授，美国与以色列双重国籍。吉多·因本斯，1963年出生于荷兰埃因霍温，现为斯坦福大学应用计量经济学与经济学教授，美国与荷兰双重国籍。

自然实验为因果关系分析提供支撑

根据诺贝尔奖官网信息，今年三名诺奖经济学奖得主提供了关于劳动力市场的新见解，展示了可以从自然实验中得出哪些因果结论。他们的研究方法已经扩展到其他领域并彻底改变了实证研究。

“社会科学中的许多重大问题都与因果有关。移民如何影响薪酬和就业水平？更长时间的教育如何影响一个人未来的收入？这些问题很难回答，因为我们没有任何东西可以比较。我们不知道，如果移民人数减少或该人没有继续学习，会发生什么情况。然而，今年的获奖者已经证明，用自然实验来回答这些和类似的问题是可能的。关键是要避免出现这样的情况：偶然事件或政策变化导致某些群体受到不同的对待，就像医学临床试验那样。”官网称。

大卫·卡尔德利用自然实验分析了最低工资、移民和教育对劳动力市场的影响。他在20世纪90年代初的研究挑战了传统，带来了新的分析和更多的见解。结果表明，提高最低工资并不一定导致就业减少——在一个国家出生的人的收入可以从新移民中受益，而较早移民的人则面临受到负面影响的风险。而学校的资源对于学生未来在劳动力市场上取得成功的重要性远远超过之前的预期。然而，来自自然实验的数据很难解释。例如，将一组学生(而不是另一组学生)的义务教育延长一年不会以同样的方式影响该组中的每个人。有些学生本来会继续学习，而对他们来说，教育的价值往往不能代表整个群体。“戴维·卡德对社会核心问题的研究以及乔舒亚·安格里斯特、吉多·因本斯在方法论上的贡献表明，自然实验是一个丰富的知识来源。”诺奖经济学奖委员会主席彼得·弗雷德里克森说道，他们的研究极大地提高了我们回答关键因果问题的能力，这给社会带来了巨大益处。



国际视角



根据诺贝尔奖官网信息，今年三名诺奖经济学奖得主提供了关于劳动力市场的新见解，展示了可以从自然实验中得出哪些因果结论。他们的研究方法已经扩展到其他领域并彻底改变了实证研究。

“社会科学中的许多重大问题都与因果有关。移民如何影响薪酬和就业水平？更长时间的教育如何影响一个人未来的收入？这些问题很难回答，因为我们没有任何东西可以比较。我们不知道，如果移民人数减少或该人没有继续学习，会发生什么情况。然而，今年的获奖者已经证明，用自然实验来回答这些和类似的问题是可能的。关键是要避免出现这样的情况：偶然事件或政策变化导致某些群体受到不同的对待，就像医学临床试验那样。”官网称。

大卫·卡尔德利用自然实验分析了最低工资、移民和教育对劳动力市场的影响。他在20世纪90年代初的研究挑战了传统，带来了新的分析和更多的见解。结果表明，提高最低工资并不一定导致就业减少——在一个国家出生的人的收入可以从新移民中受益，而较早移民的人则面临受到负面影响的风险。而学校的资源对于学生未来在劳动力市场上取得成功的重要性远远超过之前的预期。然而，来自自然实验的数据很难解释。例如，将一组学生(而不是另一组学生)的义务教育延长一年不会以同样的方式影响该组中的每个人。有些学生本来会继续学习，而对他们来说，教育的价值往往不能代表整个群体。

“戴维·卡德对社会核心问题的研究以及乔舒亚·安格里斯特、吉多·因本斯在方法论上的贡献表明，自然实验是一个丰富的知识来源。”诺奖经济学奖委员会主席彼得·弗雷德里克森说道，他们的研究极大地提高了我们回答关键因果问题的能力，这给社会带来了巨大益处。

国际视角



世界首个无人矿卡驶向极寒矿山：告别“人受罪”、“车罢工”

随着5G、大数据、人工智能、物联网等技术逐渐进入工业领域，无人驾驶的春风从城市吹到了呼伦贝尔草原的矿山上。

10月12日，百度Apollo发布了矿用无人车示范应用方案。目前百度已形成了覆盖乘用车、网约车、商用车、高速重卡、矿卡在内的“五轮驱动”智驾应用多元化布局。10月13日，在布局乘用车、物流货运市场智能新能源重型卡车等智驾应用场景后，港股公司百度集团再一次将自动驾驶应用的目光投向了矿山开采与运输场景。

世界首个无人矿卡建成

9月15日，国家能源集团雁宝能源联合航天重型工程装备有限公司、青岛慧拓智能机器有限公司共同研制的极寒型复杂气候环境露天煤矿无人驾驶矿卡项目，通过中国煤炭工业协会组织的工业性示范运行安全评审、科技成果鉴定及国家能源集团组织的项目验收。这一天，安全员全部下车，5台矿卡彻底实现了无人模式。

国家能源集团宝日希勒露天煤矿位于内蒙古呼伦贝尔草原中部，冬季最低气温可达零下50摄氏度，极寒天气限制着矿区的生产作业，不仅“人受罪”，车也经常“罢工”。

目前，该矿卡编组及有关控制系统已经受住去年零下42的低温考验。截至今年8月，该项目无人驾驶矿卡累计编组运行5万余公里，土方运输量60余万立方米，最高运行速度可达每小时40千米，赶超有人驾驶规定的每小时30千米。

耐低温 导航技术突破

2020年2月，国家能源局联合国家发展改革委、应急部等8部门印发了《关于加快煤矿智能化发展的指导意见》，文件明确了煤矿智能化的发展目标和具体任务，提出到2021年建成多种类型、不同模式的智能化示范煤矿，到2025年大型煤矿和灾害严重煤矿基本实现智能化。今年，国家能源局、国家矿山安全监察局又联合发布了《煤矿智能化建设指南(2021年版)》，对煤矿的操作系统等重要技术能力提出了明确判断和重点发展需求。

“这是我们智能化矿山建设的一个先期示范性项目”，国家能源集团雁宝能源宝日希勒露天煤矿副矿长徐煦表示，这也是世界首个在极寒(零下40摄氏度以下)环境下实现大型矿用自卸卡车无人驾驶编组运行项目。

徐煦表示，通过研究温控系统以及采用耐低温元件相结合方式，保障无人驾驶卡车在零下50的极寒天气



国际视角



能够可靠安全运行。在激光雷达、毫米波雷达、控制器等主要设备上加入温度控制系统，并通过云端实时监控管理温控系统调节设备工作温度，从而使系统运行在合理的温度范围内，保障系统稳定运行。

除了极寒天气下的专项技术突破，该项目在5G、无人驾驶方面的发展为全球矿山智能化升级提供了借鉴方案。通过与中国移动的合作，该项目攻克了露天矿网络传输速度慢、5G网络部署难的问题；通过开发道路均衡碾压技术，无人驾驶车辆可进行安全可控范围内的横向自移动，从而攻克无人矿卡行驶路线单一、反复碾压造成的车辙问题；通过融合感知技术，精准把握矿区的复杂环境，及时更新地图等等。

无人化改造

依托5G网络建设，该项目搭建了一套完整的无人驾驶控制系统，同时对5台220吨矿卡进行无人驾驶改造，实现矿用自卸车“装、运、卸”典型作业过程的完全无人自主运行。

徐煦解释，这里的无人化技术改造包含两部分，分别是线控系统改造和无人驾驶系统安装部署。线控系统改造采用双控双驾线控技术，包含驱动系统、制动系统、故障诊断系统、无人驾驶行车警示系统、冗余安全控制系统、自动温控系统等。

无人矿卡技术落地后，徐煦算了一笔账，之前5台矿卡四班三倒通常需要20个人，现在只需要4个人。叠加作业效率的提高、无人技术发展提升配件寿命，如提高轮胎寿命、优化燃油效率等将释放更多的降本价值。

智能化仍需砥砺前行

徐煦认为，一方面，需要肯定无人矿卡的发展成果和未来趋势，但另一方面，行业也要看到无人矿卡还有亟待提高的地方。

首先，在矿山环境复杂、道路条件不好、矿卡作业场景狭小等背景下，要求无人矿卡具备极高的灵活度。其次，进一步发展无人矿卡装载区域及其在卸载区域与电铲、推土机的深度融合技术。再者，全开放环境下的无人驾驶技术短期内较难实现，从目前的单独作业面到未来的多道路、多设备联合混编作业需要更多技术和场景突破。

国家能源集团雁宝能源宝日希勒露天煤矿无人矿卡项目是矿山智能化发展的一个标杆，也是行业智能化转型的一个缩影，其看到的问题也是整个行业未来需要攻克的难题。矿山智能化发展是一项系统工程，需要政策激励、装备投入、技术创新等多个环节支撑，需要与不同行业联结，共谋升级转型路径，进而凝练出一条可复制的智能化发展模式、技术、管理经验等，实现向其他矿井的推广应用。



数据



2020年：我国地理信息产业产值6890亿元 同比增长 6.4%

10月14日，2021中国地理信息产业大会在武汉举行，会上发布了《中国地理信息产业报告2021》，报告显示2020年我国地理信息产业总产值达到6890亿元，同比增长6.4%。地理信息产业作为数字经济的核心产业之一，已经成为我国数字经济发展的新引擎。我国地理信息产业“十三五”以来规模持续扩大，总产值复合增长率为13.9%。

各部门积极助力地理信息产业发展

科技部原部长、中国科学院院士徐冠华出席大会并作主旨报告指出了企业转型升级、产业高质量发展的方向和路径。他说，一要大力弘扬企业家精神，着力推动企业从数量化向优质化转变。二要适应时代变革，及时调整企业发展战略，营造良性产业生态链。三要充分利用资本市场，加大科技创新投入，赢得创新发展的本钱。四是打造市场化、法治化、国际化营商环境，改变管理模式，引导企业走“专精特新”发展道路；完善公平竞争环境，积极鼓励企业拓展海外市场；加强企业参与国家和国际标准的制定工作；尽快调整数据定密机制，促进数据开放，释放ToB应用市场空间；高度重视自主可控，消除信息安全隐患。五是加强人才队伍建设，把环境建设放在第一位，把发现和培养青年人放在突出位置。

自然资源部党组成员、副部长王广华表示，自然资源部将夯实公益性测绘，推动地理信息社会化应用，积极推进“放管服”改革，加强科技创新和人才队伍建设，不断提升测绘地理信息工作能力和水平；并通过完善发展布局、明确发展重点、优化发展环境，促进地理信息产业高质量发展。

地理信息技术成数字经济发展新引擎

《中国地理信息产业报告2021》显示，随着去年北斗3号全球卫星导航系统正式开通，遥感卫星资源不断丰富，地理信息在经济、社会和民生中应用的渗透率越来越高。比如在导航方面，地图导航与互联网、大数据的结合，可以更精细地展示真实道路场景。

报告还显示，地理信息涉及经济建设、社会发展、国防建设、生态治理等方面，近年来行业创新能力不断增强，在互联网地图、商业遥感卫星、测绘仪器制造等领域呈现良好增长态势。

中国地理信息产业协会会长李维森介绍，数字经济的发展正好和地理信息的全面的数字化、智能化结合紧密。从定位，从数据的获取、处理、服务（到）出产品，地理信息产业完整的产业链已经完全形成了。

数据



共享单车、手机点外卖、收发快递这些我们日常生活中再熟悉不过的场景，其实也是依托地理信息技术的进步发展起来的。在2021中国地理信息产业大会上，还举办了“中国地理信息产业成果展”。

“数字地球”应用平台，顾名思义就是利用遥感卫星、航空摄影等多种对地观测手段，还有空中的无人机、地面的物联网传感器等高效地获取地球的高精度数据。以“数据+平台+应用”的模式，面向政府、企业在应急减灾、农业等多个行业应用。

中国地理信息产业协会副会长邵宗有表示，对于农民来说，卫星可以通过数据的采集加上农业专家建立的模型，通过计算就可以指导农民，什么时候收割，什么时候出售是最经济的。

随着大数据的普及和发展，地理信息技术也得到了快速的提升，应用范围也拓展了更广阔的领域。借助于高精度定位系统的应用，在城市规划、三维地下数字城市、轨道交通等领域也实现了新的突破。

报告：中国家庭人均净金融资产9万 家庭债务比例61%

10月11日，安联保险集团对外发布了最新的《2021年安联全球财富报告》（下称《报告》），对近60个国家和地区的家庭资产和债务状况进行了详细分析。在中国部分，2020年，中国家庭金融资产总额继2019年增长10.3%后，再次增长13.6%，超过2.5万亿欧元（约18.6万亿元人民币）。

中国家庭人均净金融资产过去11年间增长超300%

《报告》显示，中国家庭金融资产总额占亚洲地区金融资产总额的47%，这一增长得益于股市的快速复苏和养老金投资回报的激增。证券以及寿险和养老金资产在中国家庭的投资组合中所占的份额超过50%，分别增长13.3%和18.3%；存款则增长13%。

就家庭负债率来看，中国家庭负债的增长率进一步放缓至12.9%，但债务比例（负债占GDP的百分比）推高至61.5%，目前这一比率与意大利或德国等一些欧洲国家的水平相当。

2020年，中国家庭的净金融资产总额增加了13.9%，人均净金融资产达12430欧元（约92643元人民币）。而在2009年，中国家庭人均净金融资产仅为3010欧元（约22434元人民币）。这也意味着，在过去11年间，中国的家庭人均净金融资产增长超过300%。

储蓄成金融资产增长最大因素

从全球来看，受新冠肺炎疫情的影响，各国的经济社会发展都受到不同程度的影响。《报告》认为，2020



数据



年全球金融资产总额增长主要驱动因素是储蓄。疫情期间居家隔离大大减少了人们的消费机会，这使得“强制储蓄”成为一种全球现象。

2020年新增储蓄增长78%，达到5.2万亿欧元，创下绝对记录。流入银行存款（强制储蓄），即留在银行账户内未花费的收入几乎增长三倍，增长率达187%。在涉及的所有市场中，银行存款占新储蓄的一半或以上。

也正因如此，《报告》指出，全球银行存款首次实现两位数的增长速度，达到11.9%；此前的最高增长率为8%，是2008年金融危机那年。证券投资类资产受强劲股市提振的影响，上涨10.9%，但保险和养老金资产的增长则明显疲软，仅上涨6.3%。

不过，安联首席经济学家卢睿德表示：“我们发现，大多数家庭实际上并没有进行储蓄，只是攒钱留作后用。银行账户上的闲置资金都是在浪费大好的机会。这个时候，其实应该提前为退休做好打算，并投资一些绿色项目以便于应对未来气候和人口变化。”

本期《财经观察》有何建议或疑问，请联系编辑组：

主编：徐鑫

责任编辑：单芷馨 李希亮 祝慧强

校核：朱丹熠 Email: LIXIN_IFRC@126.com

提示：财经观察内容来源于新浪财经、东方财富等主要财经媒体整理，仅供学习参考。