

## 【精彩分会·产业论坛】智能网联汽车 | 嘉宾观点摘录

### 中国工程院院士、中国人工智能学会理事长李德毅

中国工程院院士、中国人工智能学会理事长李德毅在演讲中从汽车生态、智能车工程化实践以及智能化汽车发展所需经历的八个里程碑和与会者作了深入分享。他表示，在未来由人主导的驾驶模式将逐步被机器驾驶所取代，而在演进的过程中基于微电子技术所诞生的“驾驶脑”将起到举足轻重的作用。此外，汽车的智能化发展亦是我国“智能制造 2025”中的重要组成部分，更是我国智慧城市、智能交通建设的第一张名片。智能汽车产业将会为社会带来全方位的变化，具有深远的影响。

### 特斯拉汽车公司中国区总裁朱晓彤

特斯拉汽车公司中国区总裁朱晓彤为与会者带来了关于“智能网联汽车 未来已来”主题的演讲。在畅谈汽车网联的未来时，他强调特斯拉一直致力于加速世界向可持续能源转变这一使命。就目前而言，特斯拉的车主已在全世界范围内身体力行地为环保做出了一定的贡献。通过 17 寸显示屏背后的互联模块，即为车主们精心打造的空中升级服务、诊断服务使特斯拉摆脱了固有汽车维修服务只局限于物理空间的宿命。相信通过智能网联技术，最好的服务就是感觉不到服务也终将实现。

### 美国阿贡国家实验室能量存储实验中心主管 George Crabtree

美国阿贡国家实验室能量存储实验中心主管 George Crabtree 作了有关“能源存储与智能网联汽车”的演讲。他指出，面对 2020 年美国驾驶状况即将达到顶峰这一事实，基于锂电池技术所带来的新能源驾驶已是不二选择。他所在团队先后通过实验来提升锂电池的使用寿命与储能限度，如用固体电极来替代传统有机物溶液、使锂电池在阴阳极充电的周期增加等等。此外，在未来“中心驾驶脑”将引领驾驶车辆的联合，美国也在积极地制定相应法律来为自动驾驶的顺利落地铺路。

## **上海国际汽车城（集团）有限公司董事长、总经理荣文伟**

上海国际汽车城（集团）有限公司董事长、总经理荣文伟带来的是关于“国家智能网联汽车（上海）试点示范区”的介绍。他表示，在全球范围内，传统的汽车制造商都在思考着如何转型，而依托新技术的智能汽车给了诸如特斯拉这类车企巨大成功。这表明，智能网联汽车已经逐步成为了产业技术竞争的焦点与制高点。在这一领域，我国应顺势而为力争挤入汽车智能网联的世界第一阵营，而国家智能网联汽车（上海）试点示范区历经 15 年的建设已成为国内产业链最全、综合实力最强的汽车产业基地，并将继续致力于服务我国汽车产业的转型升级与智能网联汽车的建设。

## **博世底盘控制系统中国区总监 Renaud Bonhomme**

博世底盘控制系统中国区总监 Renaud Bonhomme 在演讲中表示，博世在自动驾驶领域两个主要研究方向为自动泊车 and 高速公路上的自动驾驶，未来几年这里会有更多的业务商机。如自动泊车，博世会收集数据，在云端有相应的地图，知道相关的停车场包括停车位，知道你的车到停车位。博世将会和整车厂进行合作，开发出相关的自动泊车系统，但是需要考虑到车数据的安全性，包括其系统的可靠性，这是博世的解决方案。

■ 摘录根据与会嘉宾演讲整理。文章为作者独立观点，不代表主办机构立场。